

REGLAMENT ESPORTIU

4r. CAMPIONAT DE CATALUNYA

ORGANITZACIÓ: Les escuderies firmants del reglament RER organitzen el **quart** Campionat de Catalunya RER **2024**.

DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT: Estarà format per 10 ral·lis, dels quals es tindran en compte els 8 millors resultats per establir les diferents classificacions.

Les proves a celebrar seran:

RPM SLOT SALT - 26 i 27 Gener (neu)

CERDANYOLA SLOT - 15 al 18 Febrer (asfalt)

RCT VALLÈS - 15 i 16 Març (asfalt)

DREAM SLOT - 18 al 21 Abril (asfalt)

A.E.O. SPORT - 10 i 11 Maig (asfalt)

LLUM LLAMP - 7 i 8 Juny (asfalt)

SLOT-CAR - 5 i 6 Juliol (asfalt)

RODAMÓN SLOT SÚRIA - 13 i 14 Setembre (asfalt)

CM LES FRANQUESES – 18 al 20 Octubre (asfalt)

G.A.S.S. – 29 i 30 Novembre (asfalt)

Aquests ral·lis es faran en les instal·lacions de cada club organitzador.

DESENVOLUPAMENT DELS RAL·LIS: Constaran de 3 seccions a escollir entre un mínim de 2 etapes proposades pel club organitzador.

INSCRIPCIONS: Per a poder participar a qualssevol de les proves s'haurà de fer una preinscripció segons les instruccions de cada club.

COTXES ADMESOS: Els descrits al reglament tècnic.

DORSALS: Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible i s'haurà de conservar durant tot el ral·li.

TARGETA DE CONTROL DE TEMPS: En el moment de començar la primera etapa del ral·li cada pilot rebrà un full per anotar el temps de cada tram apart del sistema de control de temps de l'organitzador. En el cas que un pilot no anoti el seu temps i fallés el sistema de control de temps se li assignarà el temps màxim del tram en qüestió.

PARC TANCAT: Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat, on no podrà ser

manipulat per cap participant. El cotxe haurà d'entrar en condicions de cursa (inclosos els pneumàtics). Durant els 5 minuts previs a la sortida el pilot podrà efectuar les reparacions que cregui oportunes.

ORDRE DE SORTIDA: La primera etapa serà segons l'ordre de la llista d'inscrits. Aquesta es confeccionarà per grups, i dins de cada grup segons la classificació del campionat. A les successives etapes serà segons la Classificació Scratx. Quan no hi hagin suficients inscrits es sortirà per grups de 3 o 4 pilots sortint per un ordre lògic.

COTXE ZERO: Abans de començar el ral·li els trams seran reconeguts pel cotxe zero, per verificar el seu perfecte estat. Si el cotxe zero no detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

CONTROL HORARI: En cas de ser necessari i haurà un temps, determinat per l'organització, per recórrer tots els trams. Un cop acabada la etapa el participant haurà de dur el cotxe i el full dels temps al parc tancat per anotar l'hora d'arribada. Si aquesta fou posterior a l'hora d'arribada teòrica podrà ser penalitzat.

SORTIDES DE PISTA: La col·locació dels cotxes sortits de pista, s'haurà de fer al mateix lloc de l'incident. En cas contrari, es sancionarà. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. La no observació d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

PUNT DE SORTIDA: És totalment obligatori sortir des de el lloc marcat a cada tram, en cas d'existir. Està prohibit provar qualsevol part del tram abans de començar. El no compliment d'aquesta norma serà penalitzat.

TEMPS MÀXIM: Cada tram tindrà un temps màxim per ser realitzat determinat per l'organitzador..

ASSISTÈNCIA–CONTROL DE TEMPS: Al finalitzar cada secció, els participants tenen la obligació fer de assistència i controlar el temps en el tram que se l'hi assigni. No complir aquesta norma serà motiu d'exclusió.

CONEXIONS I COMANDAMENTS: Cada pista estarà equipada amb un connector de tres bananes perquè cada pilot pugui utilitzar el seu comandament propi. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

ALIMENTACIÓ DE LES PISTES: Cada tram estarà proveït d'una font d'alimentació amb voltatge variable.

VERIFICACIONS: L'organització podrà verificar els cotxes participants en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic. Si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents. Al final de cada ral·li es podran verificar els tres primers classificats de cada categoria i els que l'organització consideri oportú.

PENALITZACIONS: Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i són enumerades al final del present reglament.

RECLAMACIONS: Les reclamacions dirigides contra cotxes o pilots aniran acompanyades de 50.-€ que seran retornades en cas que la reclamació sigui acceptada i prosperi. El termini per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després d'acabada cada etapa del cotxe reclamat.

CLASSIFICACIONS: Dins el Campionat s'estableixen les següents classificacions:

- Classificació del grup R1, R2, R3, R4, R5 i RGT
- Copa Scaleauto. Participants amb cotxes Peugeot 208 i **Mitsubishi V/VI** segons Reglament Tècnic Scaleauto Cup.
- Copa SRC. Participans amb cotxes SRC que participant dins el grup R5.
- Classificació del Trofeu Infantil. Poden participar amb cotxes de grup R3, R4, R5 o Copa Scaleauto, puntuant també per al seu grup. Nascuts al 2011 o posterior, en cas de dubte s'haurà de demostrar l'edat del participant.
- Copa Dames. Participants femenines sense límit d'edat. Poden participar amb cotxes de grup R3, R4, R5 o Copa Scaleauto, puntuant també per al seu grup..
- Copa Escuderies. Es sumaran els punts dels dos millors pilots d'una escuderia en cada un dels 5 grups. **És responsabilitat dels pilots comprovar les seves dades a cada classificació, del contrari no s'acceptarà cap reclamació un cop finalitzada la prova.**

PUNTUACIONS: S'atorgaran les següents puntuacions per a cada categoria: 40, 37, 35, 33, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1.

EMPATS: En cas d'empat al final d'un ral·li es tindrà en compte el temps del primer tram del ral·li; si persistís l'empat el del segon, i així successivament. En cas d'empat al final del campionat es tindran en compte totes les puntuacions possibles. Si persistís l'empat es desfarà, segons el millor resultat del primer ral·li i així successivament.

PUNTUABILITAT: Per a la classificació final del campionat i de tots els grups i categories, es tindran en compte els 8 millors resultats, excepte el Trofeu Escuderies on no es descompen resultats.

PREMIS: Al final del Campionat s'entregaran els següents premis (participant en un mínim de cinc curses):

- Als 3 primers classificats dels grups R1 + R2, R3, R4, R5 i RGT.
- Als 3 primers classificats de la Copa Scaleauto.
- Als 3 primers classificats que participin amb cotxes SRC, dins grup R5.
- Als 3 primers infantils classificats.

A les 3 primeres dames classificades.

A les 3 primeres Escuderies.

Obsequis/premis a la fidelització a la participació del Campionat (mínims cursos).

DRETS DE L'ORGANITZACIÓ: L'organització es reserva el dret de:

-Modificar o ampliar aquest reglament mitjançant la publicació dels annexos que calgui, que seran anunciats prèviament a la seva entrada en vigor.

-Dret d'admissió de qualsevol inscripció o l'entrada d'espectadors al recinte.

ACCEPTACIÓ D'INSCRIPCIONS: El fet d'inscriure's a un ral·li suposa el coneixement i acceptació del present reglament. L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació. L'organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.