

# GUÍA: REGLAMENTO TÉCNICO DE ESCUDERÍAS DE RALLYSLOT 2023



GRUPOS	Coches	Carrocería	Chasis	Medidas	Motor	Transmisión	Llantas	Piñón	Corona
<b>R5</b>	N-Classic +25 años	Serie / 19gr.	Serie	63,5mm carrocería / 61mm ejes	Lineal 6gr. UMS	4x2 o 4x4 serie	4 iguales	9d.	27d.
<b>R4</b>	N	Serie / 20gr.	3D / 54gr. Mín.	63mm carrocería / 61mm ejes	Lineal 6gr. UMS	4x2 o 4x4 serie	4 iguales	9d.	27d.
<b>R3</b>	WRC > 2010	Serie / 18gr.	3D / 54gr. Mín.	60mm carrocería / 58,5mm ejes	Angle 7,5gr. UMS	Libre 4x2 o 4x4	Diferencia 1mm Del/Tras	Libre	Libre
<b>R2</b>	Súper N	Serie / 17gr.	3D / 54gr. Mín.	64,50mm carrocería / 61,5mm ejes	Angle 7,5gr. UMS	4x2 o 4x4 serie	4 iguales	Libre	Libre
<b>RGT</b>	GT	Serie / 17gr.	Serie	64,50mm carrocería / 61,5mm ejes	Angle 7,5gr. UMS	4x2	4 iguales	Libre	Libre
<b>R1-WRS</b>	WRC	Semi-rígida 6gr. / 135mm Long.	Plástico comercial / Permite recortar	64mm carrocería / 63mm ejes	Angle 10gr. UMS	Libre	Diferencia 1mm Del/Tras	Libre	Libre
<b>R1-WRC</b>	WRC > 2010	Semi-rígida 5gr. / 140mm Long.	Libre	65mm carrocería / 64mm ejes	10,5gr. UMS	Libre	Libre	Libre	Libre

\* La presente Guía es orientativa, para más información y correcta aplicación consultar el Reglamento Técnico.